Schulterschluss gegen Limmattal-Stau - Vorwärts Limmattal!

Verkehrslösungen in der Region!

Agenda

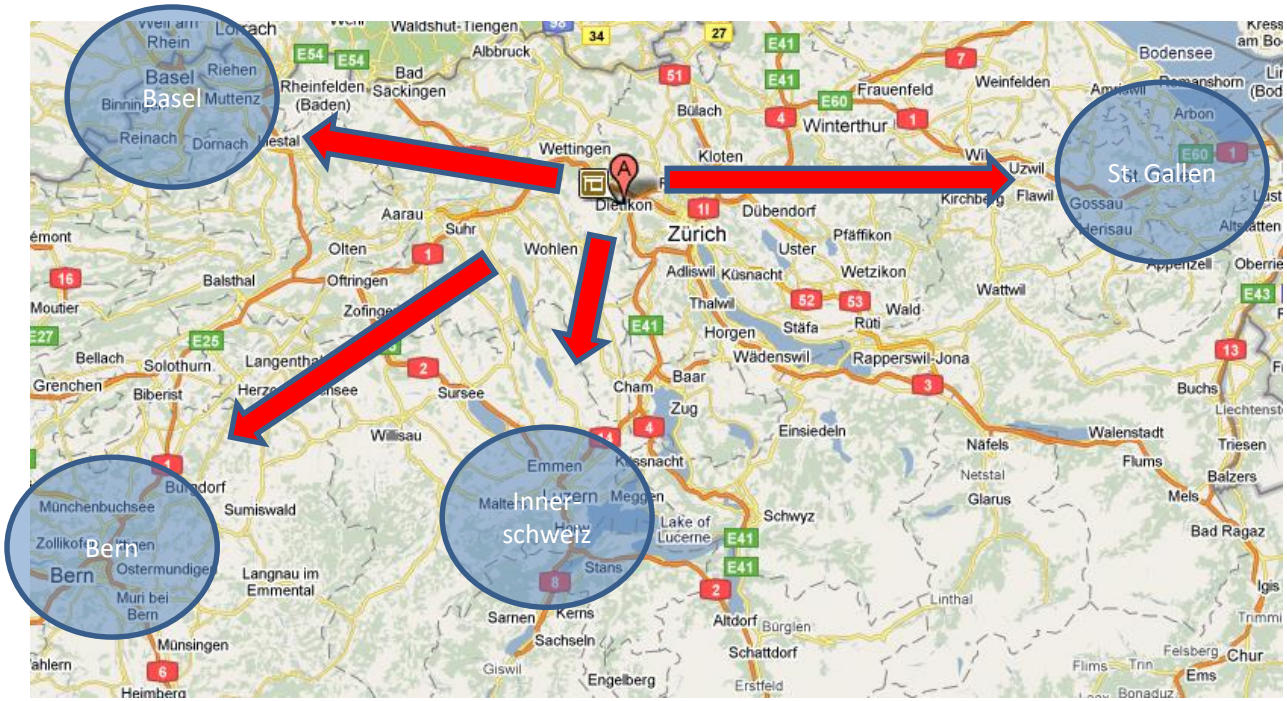
- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

Vorwärts Limmattal !

Limmattal: Zentrale Verkehrslage

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

~ 1 h



Vorwärts Limmattal !

Limmattal: Grosse Vielfalt an Arbeitsplätzen

Limmattal: Staus, Behinderungen, Zersiedelung

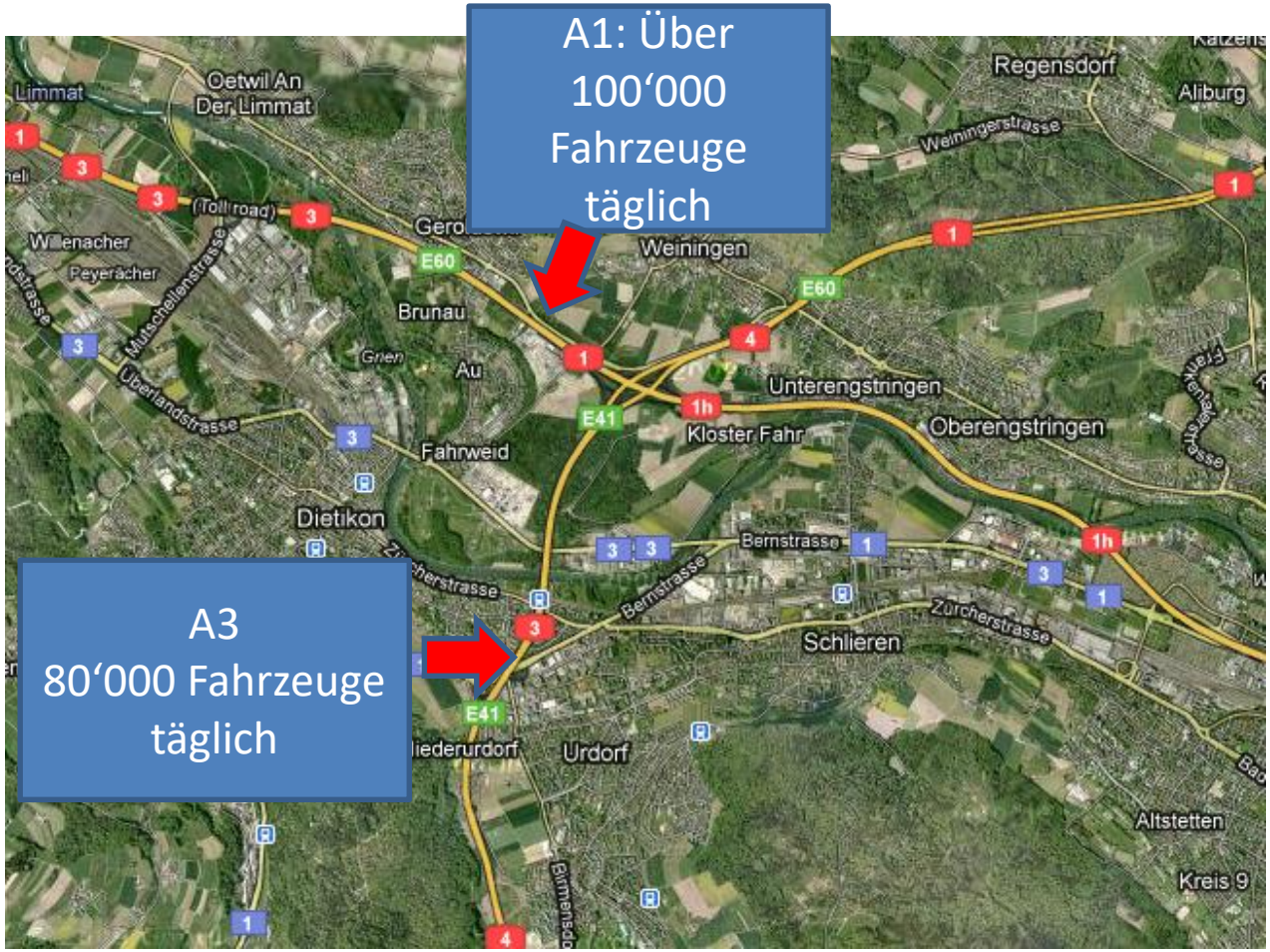
- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

- Kaum eine andere Region leidet so sehr unter Verkehr
- Auswirkungen auf Städte und Dörfer
- Zerschneidung von Landschaft und Siedlungsstrukturen
- Lärm und Sekundärstaus durch Rangierbahnhof und Gateway
- Wirtschaft betroffen von zunehmenden Verkehrsproblemen
- Verlust der Attraktivität der Wirtschaftsregion droht
- Abwanderung von Unternehmungen wird Thema

Vorwärts Limmattal !

Verkehrsdrehscheibe Grossraum Limmattal

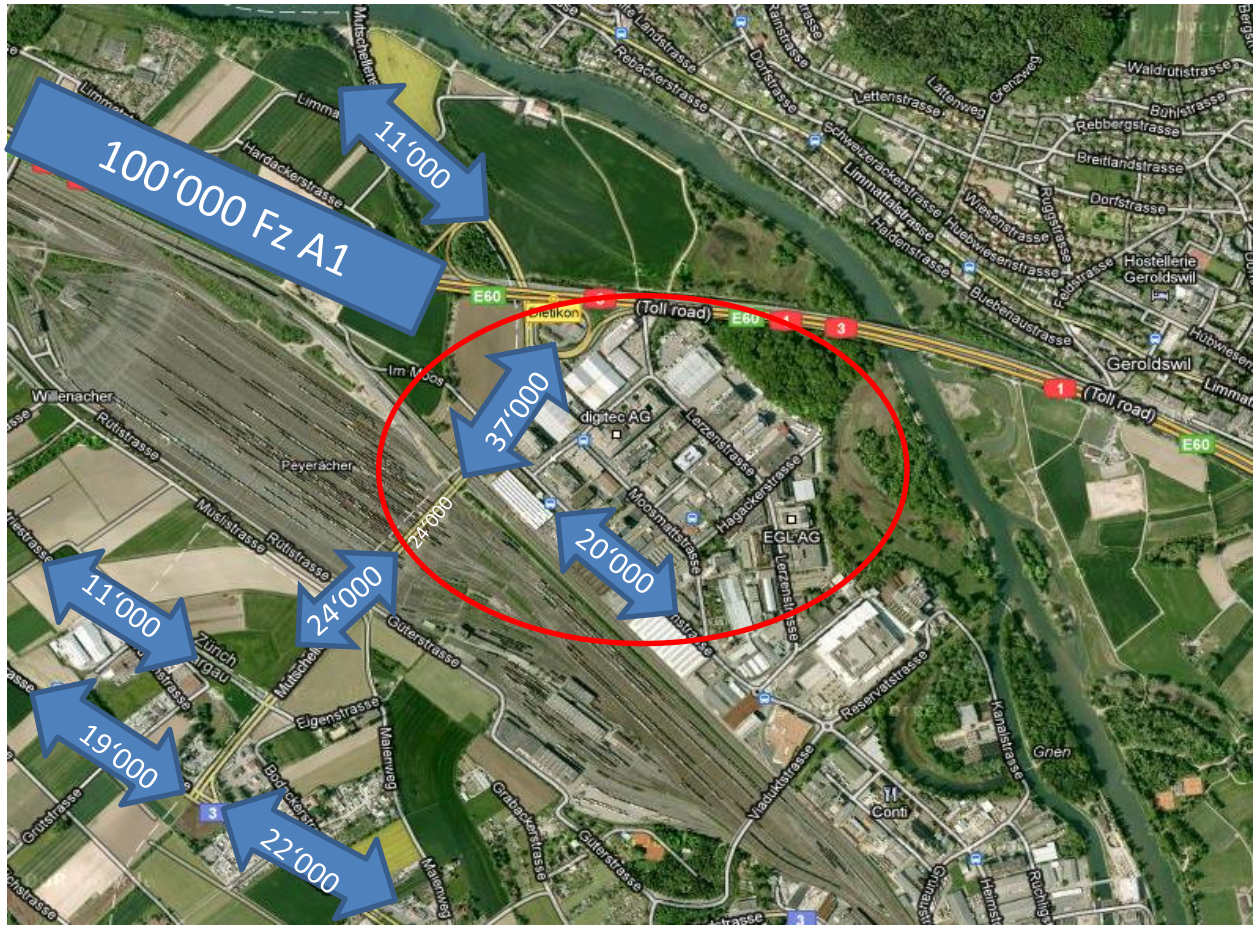
- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit



Vorwärts Limmattal !

Verkehrsdrehscheibe Zentrum Limmattal

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit



SBB: Gateway Terminal Limmattal, Ernst Basler + Partner, 24.5.2007

Vorwärts Limmattal !

Beispiel Silbern (SLS): Grösstes zusammenhängendes Wirtschaftsgebiet

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

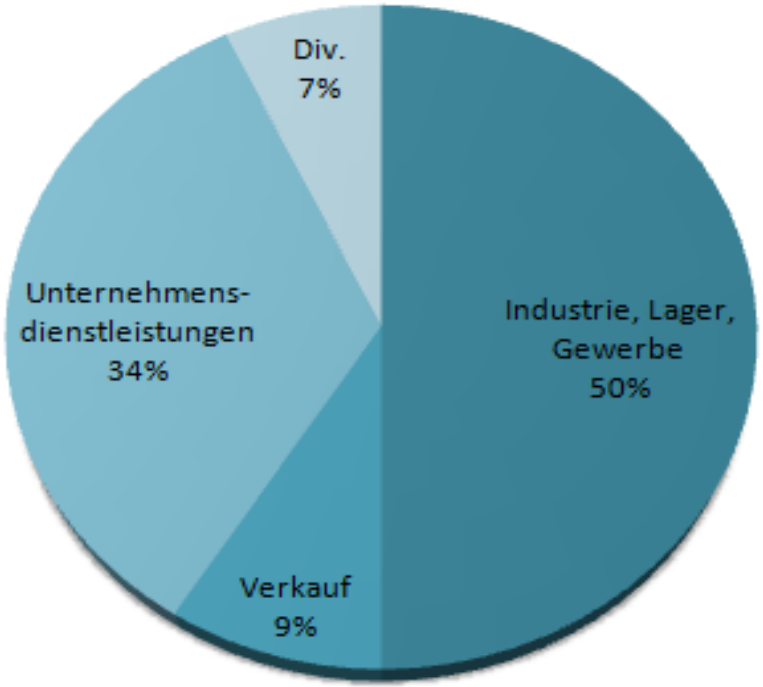
- Mit 60 Hektaren Ausdehnung ist SLS das **grösste** zusammenhängende **Wirtschaftsgebiet** im Zürcher Limmattal
- Mit aktuell 5000 Arbeitsplätzen ist SLS mit Abstand **grösster** Arbeitgeber-Cluster von Dietikon (= 40 Prozent)
- Projekt Limmatfeld: Mit 8 Hektaren als grösstes Entwicklungsareal im Limmattal
- **Ein neuer Stadtteil entsteht**

Vorwärts Limmattal !

SWR, Grundstücks- und Gebäudedaten SLS, 4.6.2008
Betriebszählung 2001

Schwergewicht in Industrie, Lager und Gewerbe

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit



- 100 Baugrundstücke
- 141 Gebäude
- 513‘400 m^2 Baulandfläche
- 5000 Arbeitsplätze
- 45‘000 m^2 Verkaufsfläche
- 5560 Parkplätze
- 536‘000 m^2 Geschossfläche
- 73 Grundeigentümer

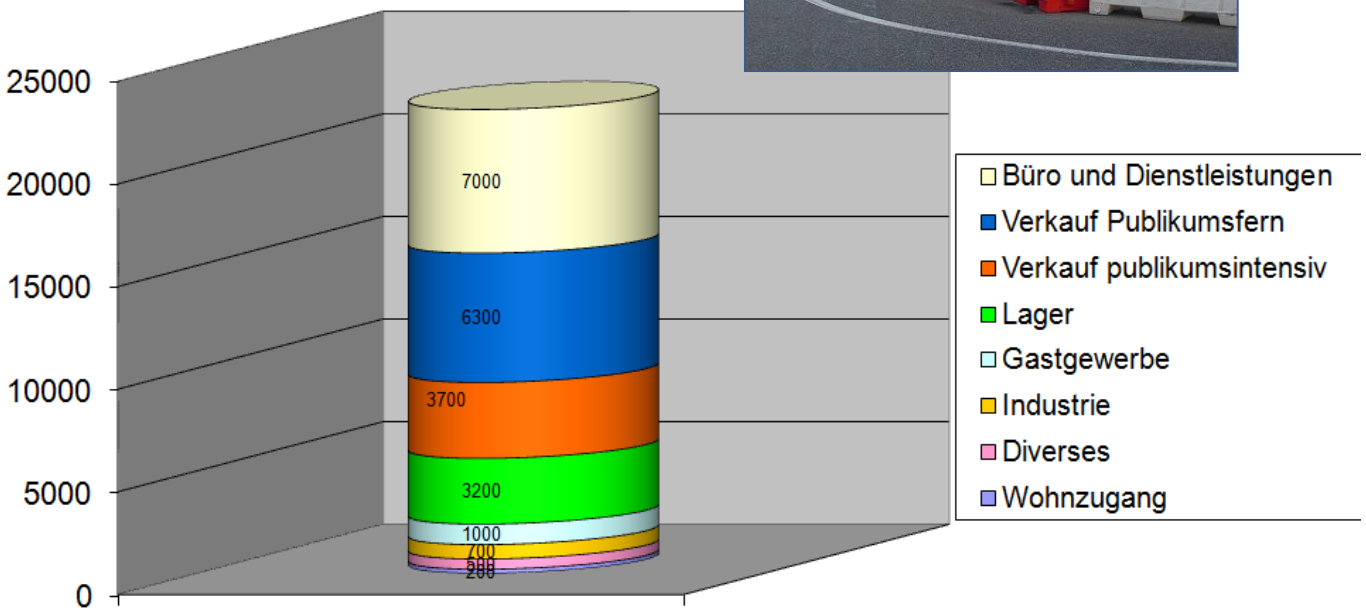
Vorwärts Limmattal !

SWR, Grundstücks- und Gebäudedaten SLS, 4.6.2008

Region Silbern: Rund 20‘000 Auto-Fahrten täglich - Zahlreich sind die Staus

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

Anteil Durchgangsverkehr: 25%



Vorwärts Limmattal !

Studienauftrag SLS 2007, Team E+B

Massnahmenpaket Verkehr dringend!

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

- Zur Lösung der aktuellen Verkehrsprobleme rund um Silbern ist dringendes Handeln erforderlich.
- „Vorwärts Limmattal“, das Komitee für Verkehrslösungen in der Region, besteht aus Politik, Wirtschaft und Gesellschaft und fordert rasche Lösungen.
- Es braucht ein umfassendes Paket von Verkehrs-Massnahmen in den drei Bereichen OeV, Privatverkehr und Langsamverkehr.

Bereich 1: Handeln im privaten Verkehr

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

- Konkrete Massnahmen Privatverkehr bis 2015
  - Ausbau Knoten Mutschellen- /Silbernstrasse
  - Ausbau Mutschellenstrasse: Erhöhung Anzahl Fahrstreifen
  - Autos aus Richtung Baden nach Dietikon: Abgekürzte Ausfahrt A1

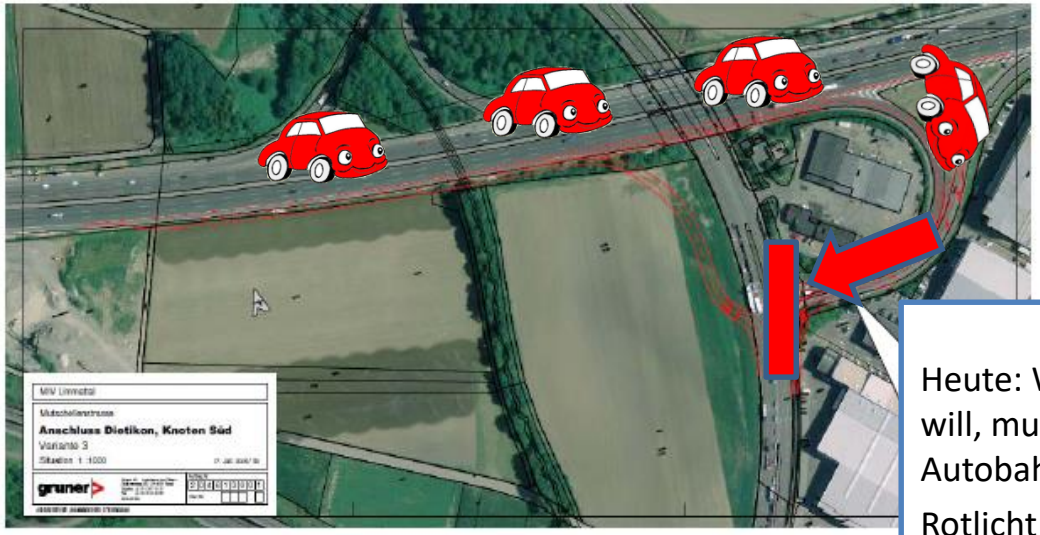
- Konkrete Massnahmen Privatverkehr ab 2015
  - 2. Halbanschluss Spreitenbach: Von und nach Zürich: Silbern umfahren
  - Ausbau Knoten Mutschellen-/Silbernstrasse

Vorwärts Limmattal !

Autos aus Richtung Baden heute…

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

Heute



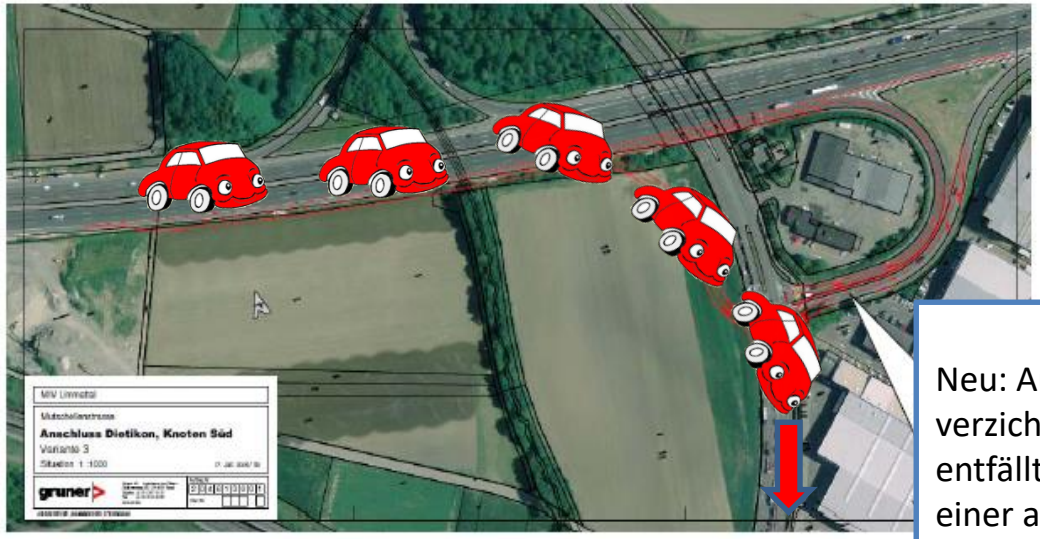
Heute: Wer nach Dietikon will, muss bei der Autobahn-Ausfahrt am Rotlicht warten.

Vorwärts Limmattal !

Autos aus Richtung Baden morgen…

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

Morgen



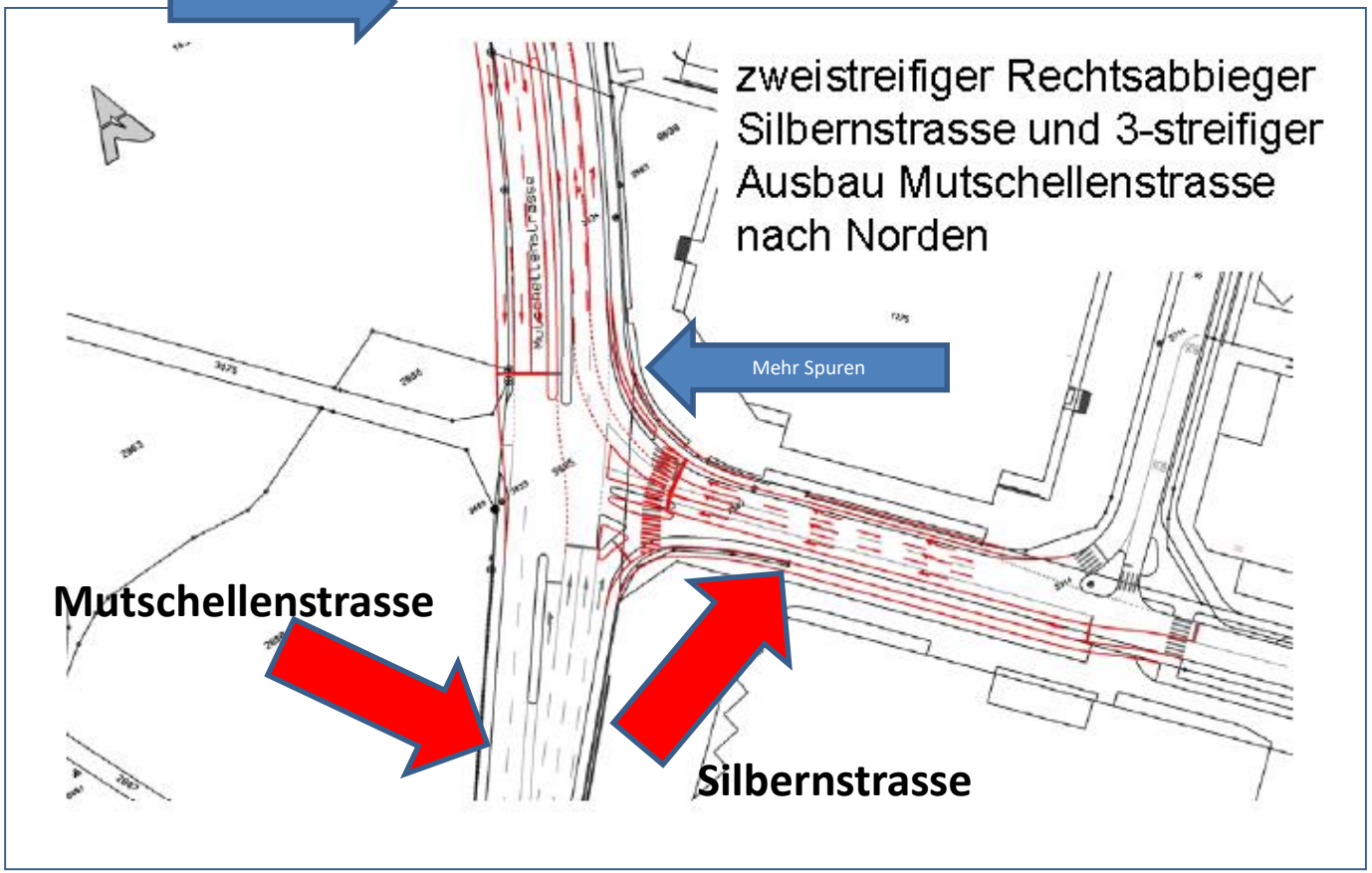
Neu: Auf Umweg wird verzichtet: Rotlicht entfällt. Keine Querung einer anderen Fahrspur.

Vorwärts Limmattal !

Ausbau Mutschellenstrasse

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

Von Baden **Von Zürich**



Vorwärts Limmattal !

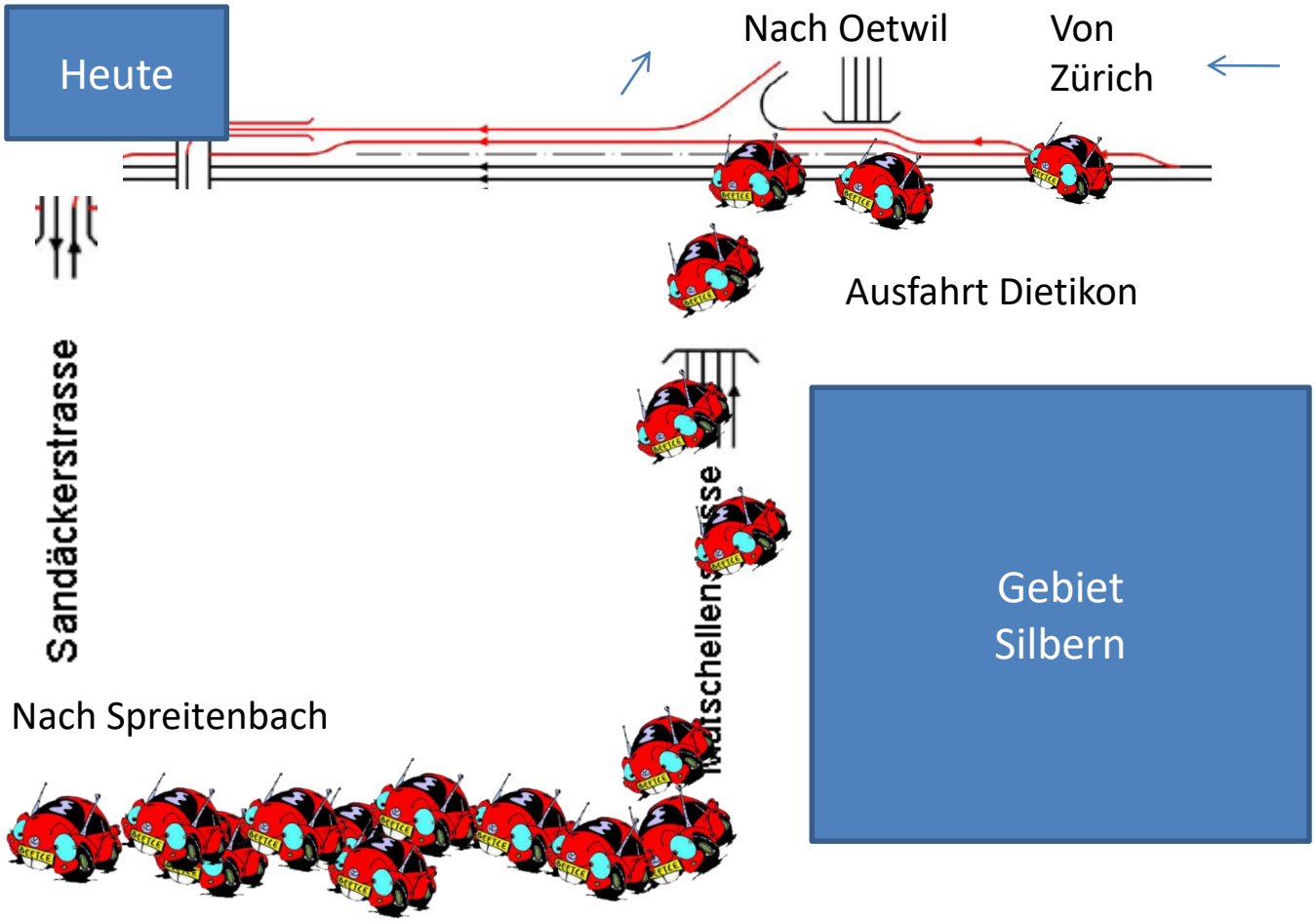
Autobahn: Von Baden nach Spreitenbach heute

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

Vorwärts Limmattal !

Von Zürich nach Spreitenbach heute…

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit



Vorwärts Limmattal !

Von Zürich nach Spreitenbach Morgen

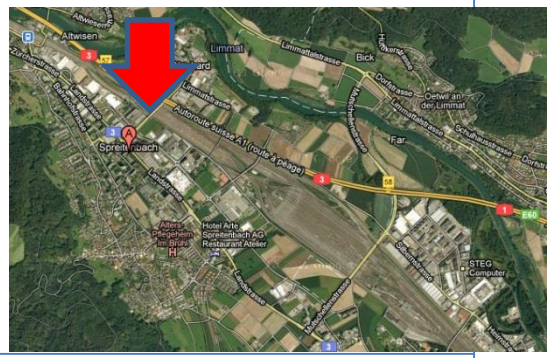
- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

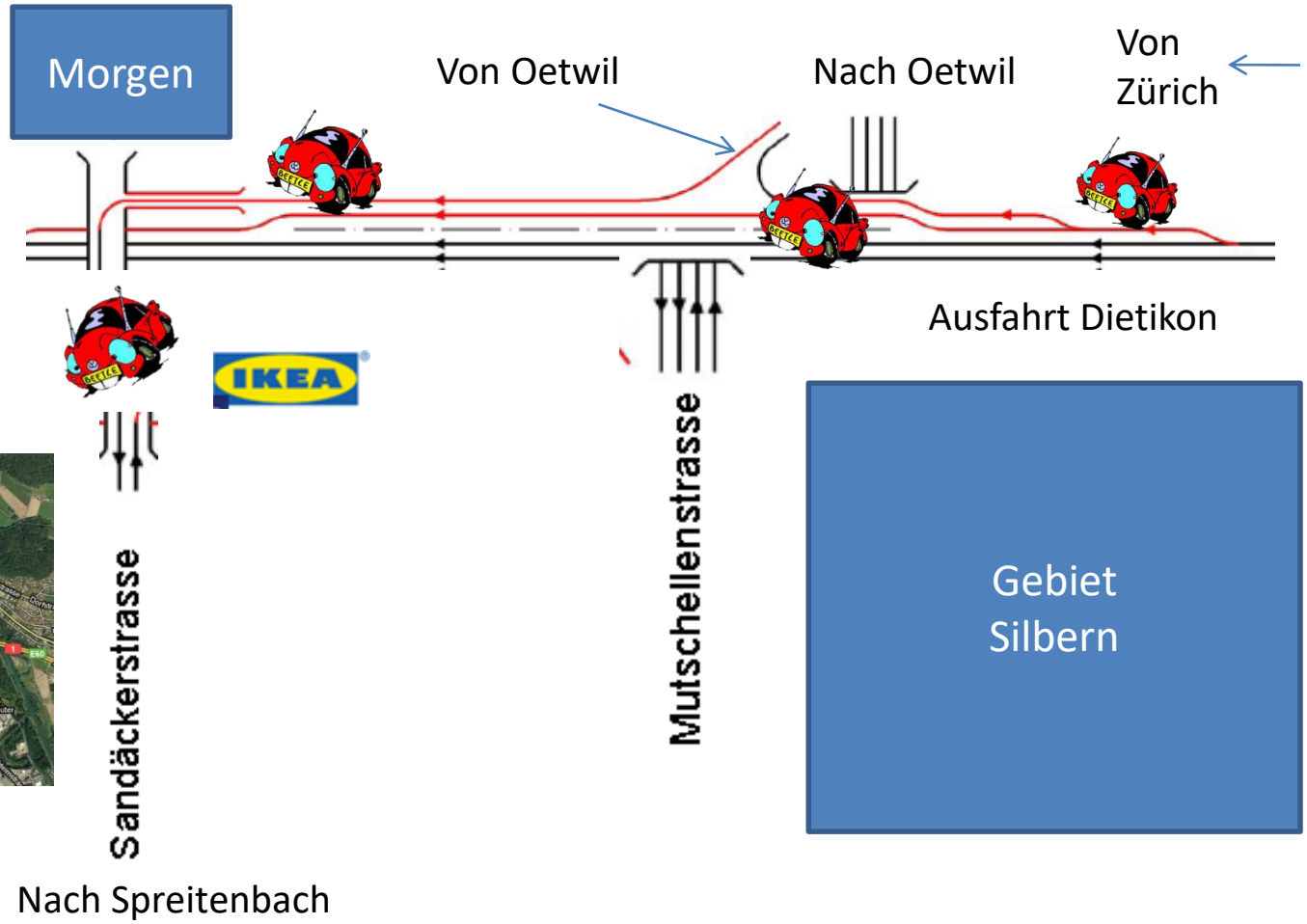
- Vollanschluss Spreitenbach

Vorwärts Limmattal !

Von Zürich nach Spreitenbach morgen…

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit



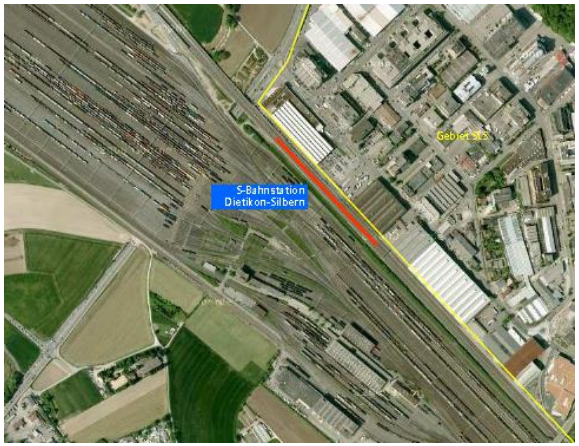


Vorwärts Limmattal !

Bereich 2: S-Bahnstation Silbern

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

- Zweistufiges Studienverfahren:
  - Technische Machbarkeit erwiesen
  - Zweckmässigkeit ausgewiesen



Ernst Basler + Partner AG: „Studienauftrag SLS Bericht“, 30.3.2007

Vorwärts Limmattal !

S-Bahnstation Silbern: Zahlen und Fakten

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

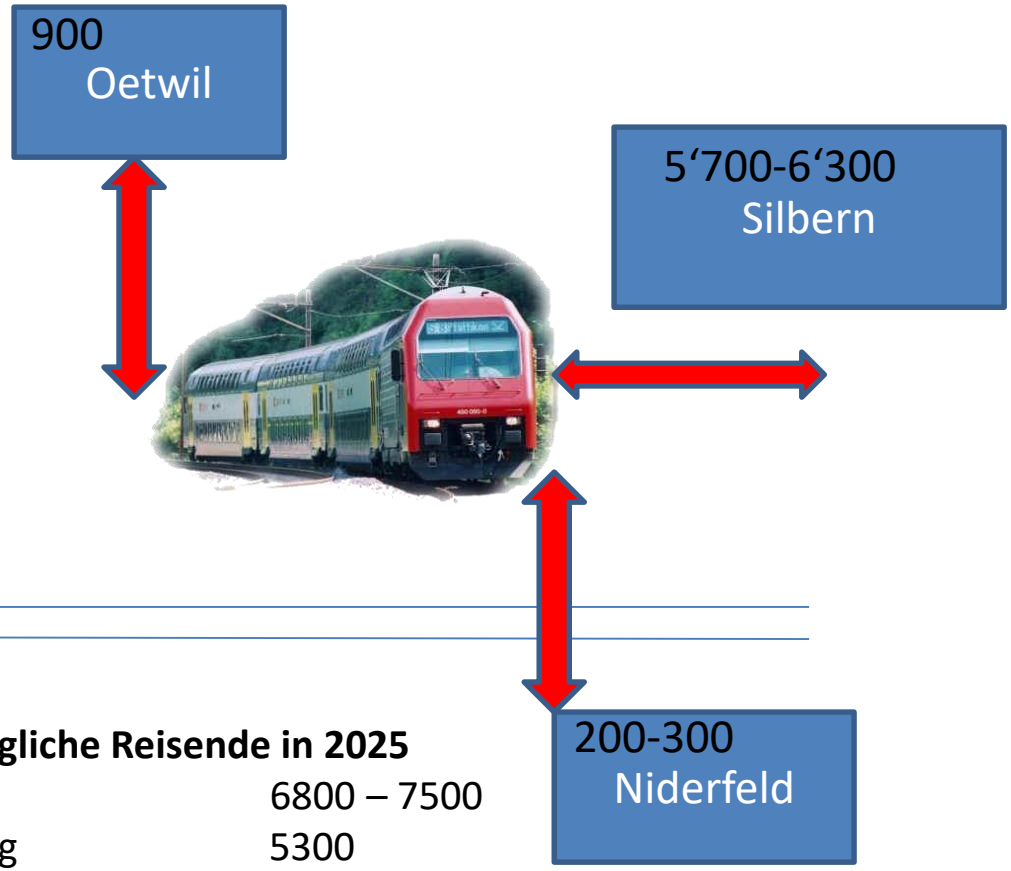
- Distanz analog zu Dietikon Glanzenberg (+ 1,45 Minuten Fahrzeit)
- Anbindung Niderfeld durch Überführung möglich
- Kosten CHF 35 Mio (+ 18 Mio für Überführung Niderfeld)
- Unterhaltskosten pro Jahr: CHF 0.36 Mio
- Beitrag Dietikon inkl. Silbern an ZVV: CHF 1.76 Mio (statt 1.54)

Vorwärts Limmattal !

Quelle: Ernst Basler + Partner AG: „Studienauftrag SLS Bericht“, 30.3.2007

Zukunft 2025: S-Bahnstation Silbern besser ausgelastet als Killwangen und Glanzenberg!

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit



Erwartete tägliche Reisende in 2025

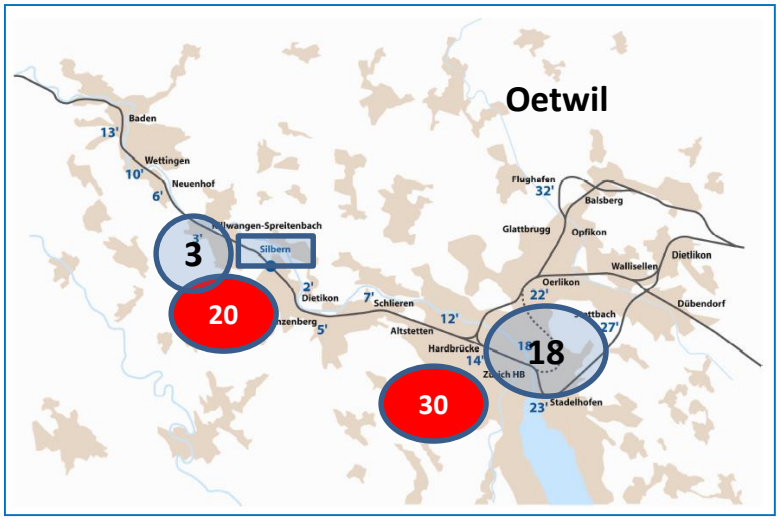
- Silbern	6800 – 7500
- Glanzenberg	5300
- Dietikon	22‘200
- Killwangen-Spreitenbach	4700

Vorwärts Limmattal !

Ernst Basler + Partner AG: Zweckmässigkeits- und Machbarkeitsbeurteilung einer S-Bahnstation Dietikon-Silbern, 17.12.2008

S-Bahnstation Silbern spart Zeit und Geld

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit



Silbern - HB Zürich

Heute: 30 Min

Morgen: 18 Min

12 Minuten Zeitersparnis

Silbern - Killwangen:

Heute: 20 Min

Morgen: 3 Min

17 Minuten Zeitersparnis

Positiver Saldo: Mehr Reisende mit Zeitgewinn als Reisende mit Zeitverlust

Fahrzeit heute ab Silbern

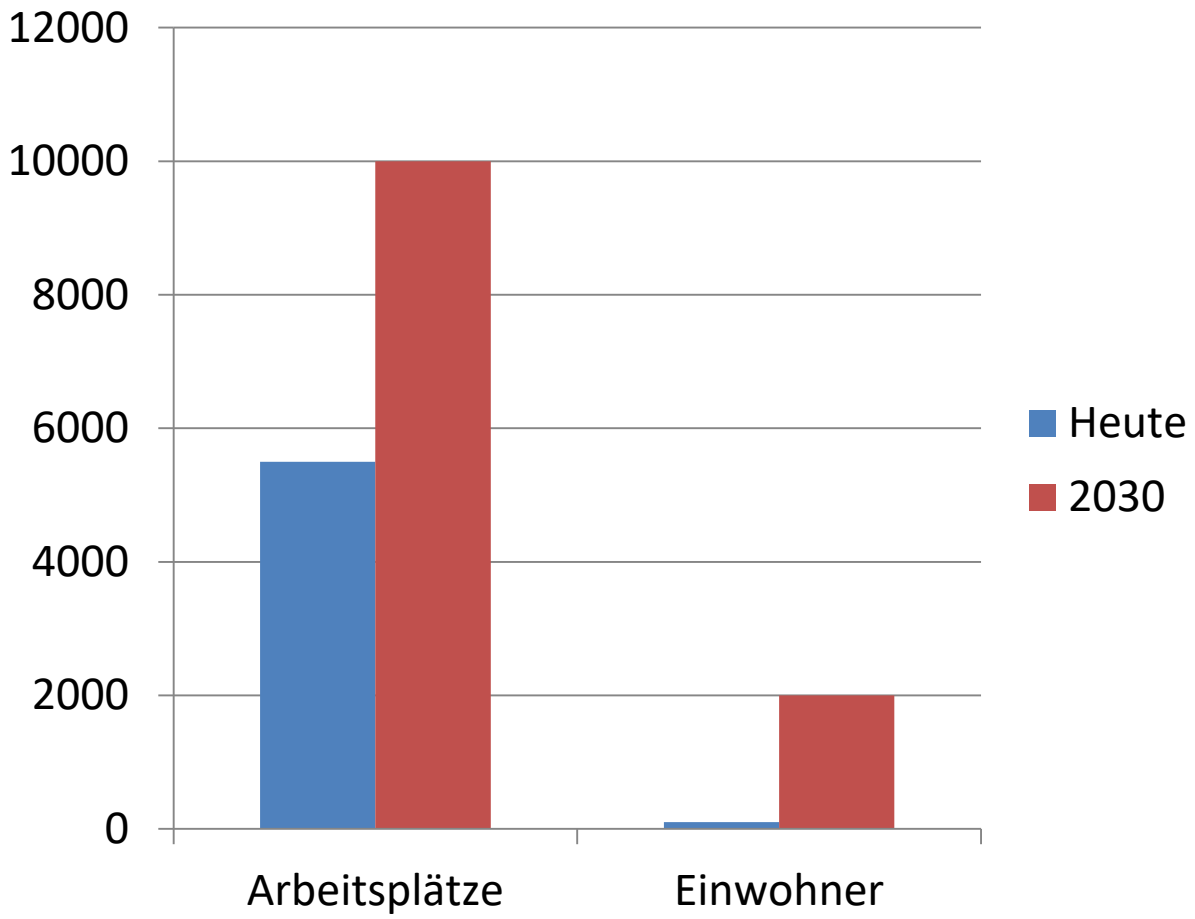
Fahrzeit morgen ab Silbern

Vorwärts Limmattal !

Ernst Basler + Partner AG: „Studienauftrag SLS Bericht“, 30.3.2007

Potential Silbern:
Plus 2000 Einwohner und 5500 Arbeitsplätze

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

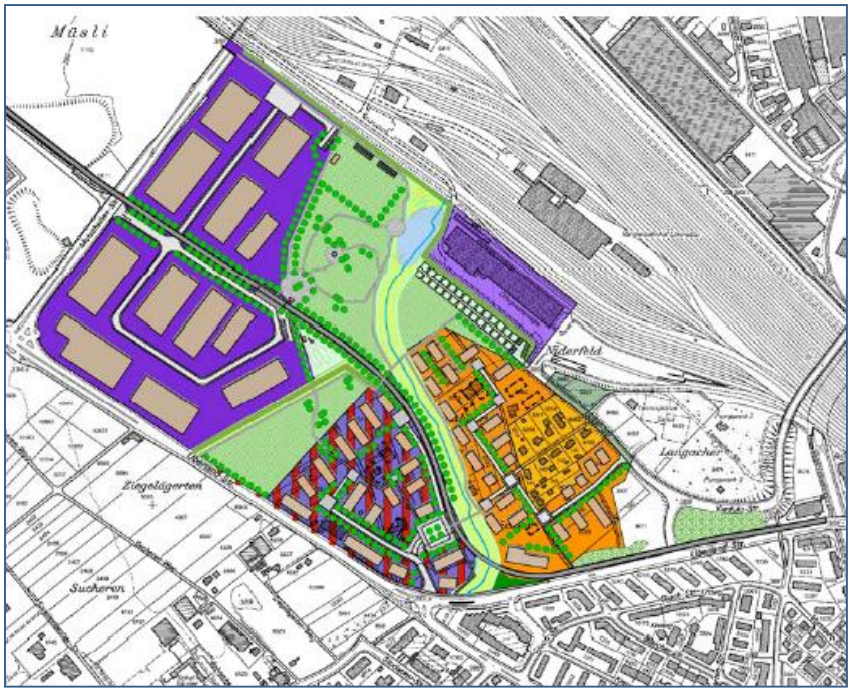


Vorwärts Limmattal !

Potential Niderfeld: Plus 3000 Einwohner und 3000 Arbeitsplätze

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

3000 Arbeitsplätze
3000 Einwohner



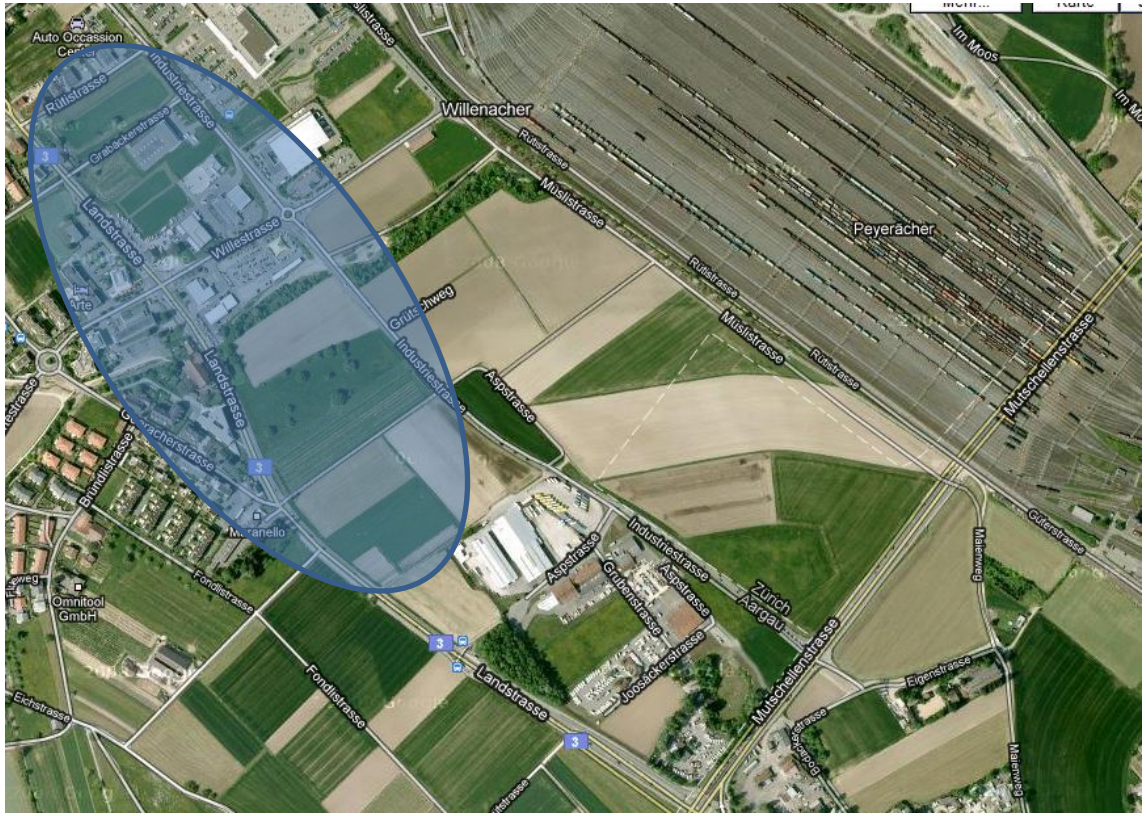
Vorwärts Limmattal !

Erläuternder Bericht Teilrevision Richt- und Nutzungsplanung Gebiet Niderfeld Suter von Känel Wild 2007

Potential Spreitenbach: Plus 3000 Einwohner und 1000 Arbeitsplätze

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

500 - 1000 Arbeitsplätze
1000 - 3000 Einwohner (= +30%)



Vorwärts Limmattal !

Auskunft Gemeinde, Perspektive 2020

Zeitplan

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

- Richtplan Kanton Zürich
- Richtplan Kanton Aargau

Vorwärts Limmattal !

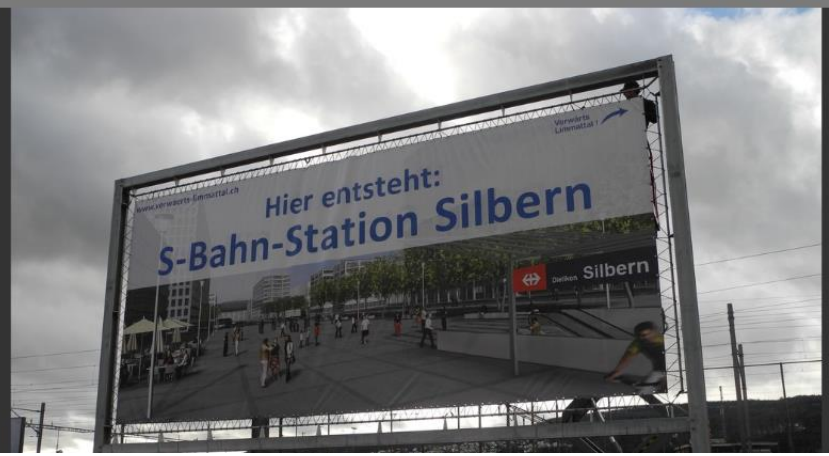
- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

DIETIKON

Neu enthülltes Plakat fordert nach einer S-Bahn-Station Silbern

von Sandro Zimmerli — az Limmattaler Zeitung • Zuletzt aktualisiert am 4.12.2012 um 18:44 Uhr

1 / 5



Vorwärts Limmattal !

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

DIETIKON

Die S-Bahn macht einen Probehalt im Gebiet Silbern

von Sandro Zimmerli — az Limmattaler Zeitung • 1.4.2016 um 08:00 Uhr

Vorwärts Limmattal !

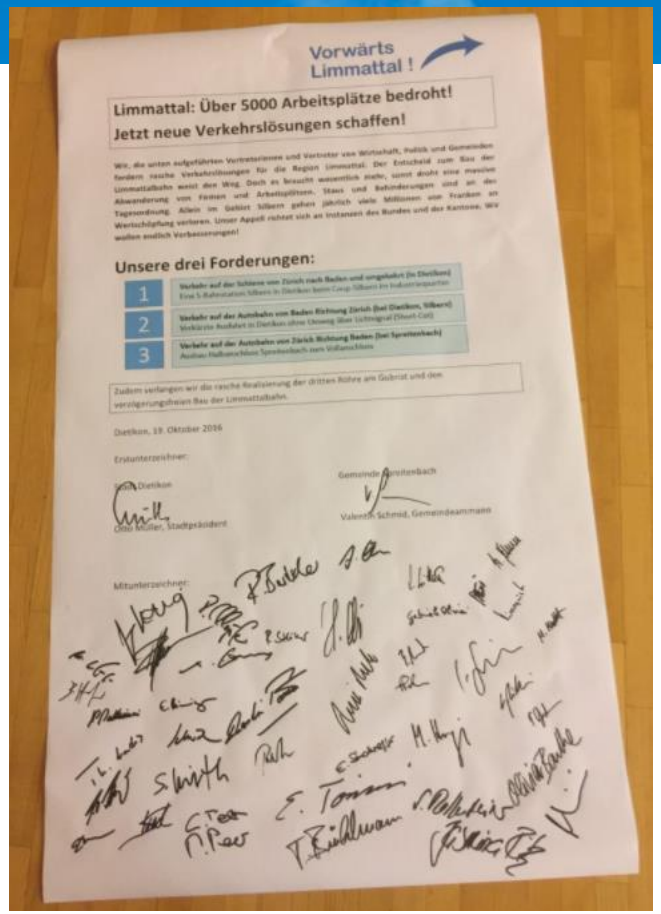
- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit

Vorwärts Limmattal !

Vorwärts Limmattal !

Verkehrslösungen in der Region

- Zentrumsgebiet Limmattal
- Herausforderung Verkehr
- Problem Region Silbern
- Lösungsansätze
- Grosses Potential
- Zeitplan
- Fazit



Vorwärts Limmattal !

„Manifest an Bundespräsidentin Doris Leuthard überreicht

40 Vertreter aus Politik und Wirtschaft hatten am 19. Oktober 2016 ein Manifest für Verkehrslösungen in der Region Limmattal unterzeichnet. Nun wurde das Manifest am 3. Mai in Aarau vom Limmattaler Nationalrat Hans Egloff an Bundespräsidentin Doris Leuthard überreicht. Die Region ist gespannt auf Ihre Antwort! Gefordert werden eine S-Bahnstation Silbern und Massnahmen entlang der Autobahn.

Vorwärts Limmattal !