



Menu

Wahlen ZH 2018 • No Billag



DIETIKON

# S-Bahn-Station Silbern: Zürcher Planungsgruppe Limmattal macht noch mehr Druck

von David Egger — az Limmattaler Zeitung • 30.12.2017 um 09:00 Uhr

Diese Seite verwendet Cookies, um Inhalte und Werbeanzeigen zu personalisieren. Mit der Nutzung unserer Dienste erklären Sie sich damit einverstanden, dass wir Cookies verwenden. [In unseren AGB erhalten Sie mehr Informationen zum Thema.](#)

**NICHT MEHR ANZEIGEN**



Das Bundesamt für Verkehr soll die S-Bahn-Station Silberb  
endlich vorantreiben. Dies fordert die Zürcher  
Planungsgruppe Limmattal. (Visualisierung)

© ZVG/ARCHIV

---

**Das Bundesamt für Verkehr erhält immer  
mehr Post. Auch die Zürcher  
Planungsgruppe Limmattal fordert in Bern  
mit deutlichen Worten, dass die S-Bahn-  
Station Silberb endlich gebaut wird.**

Immer mehr Post aus dem Limmattal erhält  
das Bundesamt für Verkehr (BAV), seit am  
29. September die Vernehmlassung zum  
Bahnnetz-Ausbauschnitt 2030/2035  
begonnen hat. So hat etwa der Schlieremer  
Stadtrat klar Stellung für die neue Haltestelle  
Silberb in Dietikon bezogen. Diese ist seit  
2014 im kantonalen Richtplan eingetragen.  
Aber noch gibt es keinen Terminplan für den  
Bau der Haltestelle. «Offen»: So lautet ihr  
Status beim BAV. Muss man noch fünf oder  
zwanzig Jahre oder noch länger warten? «Die  
Haltestelle Dietikon Silberb ist noch in  
Prüfung. Ihre Priorität wird 2018 festgelegt,  
im Rahmen der Erarbeitung der  
bundesrätlichen Botschaft an das  
Parlament», erklärte ein BAV-Sprecher im  
September.

Richtet sich das BAV nach den Stellungnahmen aus dem Limmattal, muss es die S-Bahn-Station Silbern definitiv und priorisiert in den Bahn-Ausbauschnitt 2030/2035 aufnehmen.

## **Eine Station für 84 Fussballfelder**

So hat auch die Zürcher Planungsgruppe Limmattal (ZPL), die die Interessen der Region vertritt, kürzlich ihre Stellungnahme zuhanden des BAV verabschiedet. Sie befürwortet den grösseren Ausbauschnitt 2035 und fordert, dass die «für die Region sehr wichtige» Station Silbern in den Ausbau aufgenommen wird. Zudem äussert sie Kritik am Vorgehen: «Es ist stossend, dass die Aufnahme der neuen Haltestelle in den Ausbauschnitt 2030/2035 durch die SBB noch in Prüfung und damit der aktuellen Vernehmlassung entzogen ist.»

In ihrem Argumentarium weist die ZPL darauf hin, dass das Gebiet Silbern als wichtiges kantonales Zentrumsgebiet auf 60 Hektaren Fläche (entspricht rund 84 Fussballfeldern) etwa 5000 Arbeitsplätze und 45'000 Quadratmetern Verkaufsfläche (entspricht über 6 Fussballfeldern) anbietet. Hinzu kommt, dass die Silbern Potenzial für 5000 weitere Arbeitsplätze hat, wie die ZPL schreibt. Weitere Potenziale bestehen

zudem auf einigen benachbarten Spreitenbacher Arealen.

Zur Erinnerung: Heute fährt der Bus 309 zwischen Dietikon und der Silbern im 15-Minuten-Takt und zur Hauptverkehrszeit im 7,5-Minuten-Takt. Für die Strecke braucht er 8 Minuten. In der gleichen Zeit fährt man mit der S-Bahn die 3,7 mal längere Strecke von Dietikon nach Zürich Altstetten.

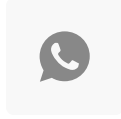
### **Tunnel «zwingend nötig»**

In einem separaten Brief hat die ZPL ihre dezidierte Forderung auch der Zürcher Volkswirtschaftsdirektion übermittelt, auf dass sich der Kanton in der Vernehmlassung ebenfalls entsprechend äussert. Das sollte er tun: Die Station ist im Richtplan eingetragen und dieser ist behördenverbindlich.

Weiter spricht sich die ZPL dafür aus, dass der unterirdische Direktverbindungstunnel Zürich-Aarau speditiv weitergeplant wird, damit er es in den Ausbauschnitt 2040 schafft. Der Tunnel sei «zwingend nötig». Ohne ihn wäre das Limmattaler Bahnnetz noch überlasteter. Es weist zwischen Altstetten und Killwangen schon heute das schweizweit grösste Verkehrsaufkommen auf.

**Verwandte Themen:**

**War dieser Artikel  
lesenswert?**



**2 KOMMENTARE**

UND JETZT

**Lesen Sie ausserdem**



KINDERFASNACHT

**Mit Herzblut durch die Stadt:  
1400 Teilnehmer sorgten für  
einen Dietiker Rekordumzug**

## DIETIKON

# Stau in der Silbern: Bessere Busanbindung gefordert

29.1.2018 um 04:00 Uhr



## DIETIKON

### Baugebiete: Stadt kann Ausnutzung nicht erzwingen

30.1.2018

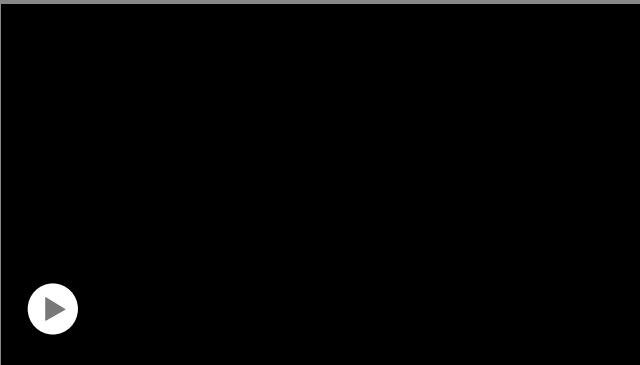


## ZÜRICH

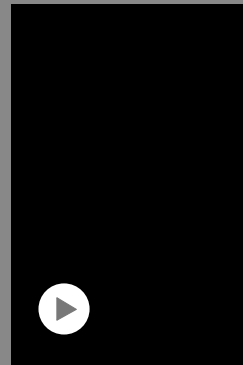
### Baugesuch eingegangen: Die Citywave wird fest installiert

29.1.2018

## Beliebte Videos



Alleine mit 150 Schildkröten



Cédric Wern  
dass der Ta  
kommt"

**ALLE VIDEOS**

[Kontakt](#)

[Impressum](#)

[Inserieren](#)

[az Bonus](#)

[Immobilien](#)

[Jobs](#)

[Events](#)

[Vereine](#)

[E-Paper](#)

[Newsletter](#)

[Abonnement](#)

[AGB](#)

[Hilfe](#)

[Netiquette](#)

**ANGEBOTE EINBLENDEN**