

„Vorwärts Limmattal!“ stellt weitere Forderungen auf

## Hochseilbahn, Schnellzugshalt und neue Heitersbergverbindung

Dietikon, 12. Juli 2019 – Das Limmattal soll besser erschlossen werden. Mit dieser Stossrichtung erweitert «Vorwärts Limmattal!», seinen Forderungskatalog. Neben der S-Bahnstation Silbern fokussiert das von der Wirtschaft und den Behörden von Dietikon und Spreitenbach getragene Gremium auf drei weitere Ziele: Eine Hochseilbahn soll die Entwicklungsgebiete Niederfeld und Silbern verbinden. Eine neue Heitersbergverbindung soll Entlastung im Strassenverkehr bringen. Und die Absicht der SBB wird bekämpft, den Dietiker Schnellzugshalts für den Flughafenzug zu kappen. Mit all diesen Massnahmen sollen die Rahmenbedingungen für den Verkehr in der Region Limmattal weiter langfristig gestärkt werden.

Beim Komitee Vorwärts Limmattal haben sich bereits 500 Unterstützende auf der Webseite zusammengefunden. Auch eine Facebook-Seite ist sehr aktiv. Das hat Wirkung gezeitigt. So konnte in der Sommersession 2019 ein grosser Zwischenerfolg bei der S-Bahnstation Silbern erreicht werden. Das Parlament hat das Anliegen – zumindest indirekt - aufgenommen. Der ZVV hat uns dabei unterstützt.

Daraufhin hat nun der Ausschuss des Komitees seinen Forderungskatalog weiter verfeinert, angepasst und erweitert. Drei weitere Anliegen wurden aufgenommen:

- Mit einer Hochseilbahn zwischen den beiden Entwicklungsgebieten Niederfeld und Silbern soll im Zentrum des Limmattals über die Bahngeleise hinweg eine direkte Verbindung Nord-Süd geschaffen werden. Das Niederfeld wird zudem durch die Limmattalbahn aus Osten erschlossen sein. Das Anliegen befindet sich im Stadium einer Projektidee. Dahinter stehen auch die Wirtschaft und die Regionale Projektschau 2025.
- Gefordert wird eine Studie zu einer neuen Heitersbergverbindung für den Strassenverkehr zwischen Limmattal und Reusstal. Mit dieser Investition würde das Limmattal weiter entlastet. Damit nimmt «Vorwärts Limmattal!» eine Forderung auf, die bereits vor einigen Jahren im Rahmen einer Petition an beide Kantone gestellt worden war. Die konkrete Linienführung ist in Zusammenarbeit mit den Gemeinden zu erarbeiten. "Es braucht dringend eine weitere Nord-Süd-Verbindung zwischen dem Mutschellen/Rohrdorferberg und dem Limmattal", schrieben die Petenten um den Bergdietiker SVP Politiker Paul Bögli damals im Begleitbrief.
- Bekämpft wird zudem die Absicht der SBB, den Dietiker Schnellzugshalt für den Flughafenzug von und nach Basel zu kappen.

Mit dem indirekten Ja des Bundesparlaments (im Rahmen der Schnellverbindung Aarau-Zürich) zur S-Bahnstation Silbern wird ein Kernanliegen des Komitees «Vorwärts Limmattal!» nun definitiv auf die Tagesordnung gesetzt. Das Komitee bleibt aber dabei: **Eine Realisierung ist bereits weit vor 2035 notwendig!** Positiv gewürdigt wird auch die Absicht der Behörden, aus der Forderung nach einem zweiten Halbinschluss auf der Autobahn für Verkehr aus Richtung Zürich nun eine Diskussion über einen Vollanschluss werden zu lassen. Ferner hat das Komitee mit Genugtuung davon Kenntnis genommen, dass die Entlastung der Mutschellenstrasse für den talquerenden Verkehr nun ebenfalls im Planungsstadium angekommen ist. Zwar wird auf eine neue Abfahrt für Verkehr aus Baden vor

der heutigen Ausfahrt Dietikon verzichtet, dafür finden Neuregelungen bei der Spurenführung vor dem ersten Signal nach der Ausfahrt statt. Das sind positive Entwicklungen.

Rückfragen:

Roger Bachmann, Präsident Komitee „Vorwärts Limmattal!“ 079 422 24 79

## **Über „Vorwärts Limmattal!“**

„Vorwärts Limmattal!“, das Komitee für Verkehrslösungen in der Region, fordert ein dringliches Massnahmenpaket zur Lösung der Verkehrsprobleme im Raum Dietikon, Spreitenbach und Umgebung. Es besteht aus Organisationen und Exponenten aus Standortförderung, Politik, Behörden und der Wirtschaft. Das Komitee umfasst aktuell rund 500 Unterstützende und ist weiter offen für die Bevölkerung. Präsident ist der Dietiker Stadtpräsident Roger Bachmann.

Anmelden und Forderungen unterstützen: <http://www.vorwaerts-limmattal.ch>