

„Vorwärts Limmattal!“ erneuert Visualisierung für S-Bahnstation Silber

«Ein Plakat mit neuer Zielrichtung»

Dietikon, 20. November 2019 – Es braucht eine S-Bahnstation Silber: Dies zur Verkehrsentslastung für die ganze Region. Für das Gebiet Silber, für angrenzende Gebiete und für Spreitenbach. Das Parlament hat Ja gesagt zur Aufnahme der Forderung im Programm STEP 2030/35. «Das freut uns, aber wir brauchen die Haltestelle nicht erst 2030 oder 35, sondern früher» gibt Roger Bachmann bekannt, Vorsitzender des Komitees Vorwärts Limmattal und Stadtpräsident von Dietikon. «Wir brauchen die Station JETZT.» Deshalb ist die Visualisierung bei Coop-Silber nun erneuert worden. Mit der Schlagzeile ergänzt: «Jetzt erst recht.»

Mit einer S-Bahnstation Silber wird der Durchgangsverkehr in der Silber entlastet. Ebenso der Pendlerverkehr zu den rund 5000 Arbeitsplätzen. Die Reisezeit wird massiv verkürzt. Eine Fahrt beispielsweise von Spreitenbach ins Silber-Quartier dauert heute 20 Minuten. Neu dann nur noch drei! Eine Zeitersparnis von 17 Minuten.

Das Komitee «Vorwärts Limmattal!» setzt sich bereits seit Sommer 2010 für diese Haltestelle ein. Erfolge sind der Eintrag in den kantonalen Richtplan des Kantons Zürich sowie die indirekte Aufnahme in das Grossprojekt STEP 2030/35 des Bundes.

Aber das Komitee hat das grössere Ziel, alle Verkehrsprobleme im Limmattal anzugehen. Gefordert wird deshalb auch eine Entlastung auf der Mutschellenstrasse im Zubringerbereich für das Industriegebiet Silber. Zudem ist erwünscht, dass für Reisende auf der A1 aus Richtung Zürich ein Vollanschluss in Spreitenbach geschaffen wird, damit der Verkehr nicht durch das Silber-Gebiet rollt. Auch auf der Gegenfahrbahn wird für Reisende aus Baden gefordert, dass das Einspuren ins Silber-Gebiet problemloser und schlanker erfolgt.

Doch nicht genug damit: Gefordert wird auch eine Strassen-Verbindung zwischen dem Limmat- und dem Reusstal, bevorzugt in der Form eines Tunnels. Und ganz besonders wichtig ist der Erhalt des Schnellzugshalts in Dietikon für den Flughafenzug zwischen Basel und Zürich-Flughafen. Und nicht zuletzt geht es auch darum, der futuristisch anmutenden Hochbahn Silber zum Durchbruch zu verhelfen. Dieses Projekt sieht eine Seilbahn vor zwischen dem Entwicklungszentrum Niderfeld und dem Gebiet Silber. Nicht alles kann von heute auf Morgen realisiert werden. Doch steter Einsatz für die Anliegen fördert deren Erfolg.

Für Rückfragen: Roger Bachmann, Präsident Komitee „Vorwärts Limmattal!“ 044 744 36 33

Über „Vorwärts Limmattal!“

„Vorwärts Limmattal!“, das Komitee für Verkehrslösungen in der Region, fordert ein dringliches Massnahmenpaket zur Lösung der Verkehrsprobleme im Raum Dietikon, Spreitenbach und Umgebung. Es besteht aus Organisationen und Exponenten aus Standortförderung, Politik, Behörden und der Wirtschaft. Das Komitee umfasst aktuell rund 500 Unterstützende und ist weiter offen für die Bevölkerung. Präsident ist der Dietiker Stadtpräsident Roger Bachmann.

Anmelden und Forderungen unterstützen: <http://www.vorwaerts-limmattal.ch>