



Verkehrslösungen für die Region Limmattal – Eine S-Bahnstation Silberner

«Vorwärts Limmattal präsentiert Forderungen an der SVIT Immobilien-Messe»

Dietikon, 18. März 2022 – «Fließender Verkehr für das Limmattal!» Mit dieser Zielsetzung wurde vor über zehn Jahren ein Komitee aus Behörden, Politik und Wirtschaft gegründet. Das Komitee „Vorwärts Limmattal!“. Die Bilanz zeigt: Viel ist passiert, doch Wesentliches bleibt ungelöst. Das Komitee präsentiert seinen Forderungskatalog an der SVIT Immobilien-Messe im Rahmen der Zürcher Immobilien Tage.

Die Zürcher Immobilien Tage vereinigen erstmals sowohl die „SVIT Immobilien-Messe“, den „SVIT Digital Day“ sowie den „Digital Kompass Schweiz“ unter einem Dach. Der Event findet vom 18. bis zum 20. März 2022 im frisch sanierten Kongresshaus Zürich statt.

Die regionale Standortförderung Limmatstadt AG unterhält an einem Stand regionale Positionen und Anliegen. In diesem Rahmen findet auch der Forderungskatalog des Komitees „Vorwärts Limmattal!“ eine Aufmerksamkeit.

Die aus Politik, Wirtschaft und Behörden zusammengesetzte Interessensgemeinschaft für Verkehrslösungen in der Region ist seit über 10 Jahren mit einem breiten Katalog von Anliegen unterwegs.

S-Bahnstation Silbern

Im öffentlichen Verkehr soll eine S-Bahnstation Silbern im Bereich des Coop Supermarkt – Dietikon Silbern für Entlastung sorgen. Dadurch würde die Reisezeit für Pendelnde aus Richtung Zürich und Baden massgeblich verkürzt. Nicht nur ein Umstieg vom Auto auf die Bahn wäre die Folge, sondern auch eine Entlastung der teilweise stark beanspruchten Strassen. Die Forderung ist im Zürcher Richtplan eingetragen und auf Bundesebene angemeldet.

Entlastung für die Mutschellenstrasse

Die Autobahnausfahrt Dietikon ist für das Gebiet Silbern die zentrale Zubringerachse für den motorisierten Individualverkehr. Leider kommt es hier aber immer wieder zu Staus und Behinderungen. Geplante Entlastungen erfahren immer wieder Verzögerungen. Das Komitee Vorwärts Limmattal fordert hier eine klare Beschleunigung.

Autobahn Vollanschluss Spreitenbach

Reisende auf der A1 aus Richtung Zürich, die nach Spreitenbach möchten, sollten nicht mehr die überlastete Mutschellenstrasse bei Dietikon nutzen müssen. Zu diesem Zweck soll ein neuer Anschluss in Spreitenbach erstellt werden. Eine entsprechende Forderung ist im Richtplan des Kantons Aargau als Vororientierung verzeichnet. Das Komitee bekämpft Bestrebungen, diese Vororientierung aus formellen Gründen wieder zu entfernen.

Hochbahn Silbern

Neben den erwähnten aktuellen Forderungen hat das Komitee Vorwärts Limmattal auch langfristige strategische Verkehrszielsetzungen im Visier. So soll beispielsweise eine Hochbahn das südlich der Geleise gelegene Entwicklungsgebiet Niderfeld mit dem nördlichen Einkaufs- und Arbeitsplatzgebiet Silbern verbinde. Ferner soll ein Tunnel als Talquerung zwischen dem Reusstal und dem Limmattal in die Diskussion einfließen um Entlastungen und Entwicklungen zu ermöglichen.

Interessierte können sich beim Newsletter des Komitees anmelden via info@vorwaerts-limmattal.ch und werden laufend über den Fortgang der Resultate orientiert.

Für Rückfragen: Roger Bachmann, Präsident Komitee Vorwärts Limmattal und Stadtpräsident von Dietikon. Telefon: 079 422 24 79.

Über „Vorwärts Limmattal!“

„Vorwärts Limmattal!“, das Komitee für Verkehrslösungen in der Region, fordert ein dringliches Massnahmenpaket zur Lösung der Verkehrsprobleme im Raum Dietikon, Spreitenbach und Umgebung. Es besteht aus Organisationen und Exponenten aus Standortförderung, Politik, Behörden und der Wirtschaft. Das Komitee umfasst aktuell rund 500 Unterstützende und ist weiter offen für die Bevölkerung. Präsident ist der Dietiker Stadtpräsident Roger Bachmann.

Anmelden und Forderungen unterstützen: <http://www.vorwaerts-limmattal.ch>